



Nota van beantwoording

Inspraak Notitie Reikwijdte en Detailniveau
Windenergielocatie Oude Maas

1 Inhoudsopgave

2	Inleiding.....	3
3	Thema's	4
3.1	Nut en noodzaak windenergie	4
3.2	Plaatsingsgebied windenergie Binnenmaas	5
3.3	Waardedaling woningen	5
3.4	Gezondheid	6
3.5	Natuur (Natura 2000, EHS, Flora- en faunawet)	7
3.6	Veiligheid	7
3.7	Radarverstoring	7
3.8	Onafhankelijk / Toetsing nationale en internationale afspraken	8
3.9	Geluid	8
3.10	Slagschaduw	9
3.11	Recreatie	9
3.12	Invloed locatie Barendrecht	10
3.13	Procedure	10
3.14	Commissie voor de m.e.r.	10
3.15	Overig	11
	4.Individuelebeantwoording.....	12
	Bijlage: Advies Commissie voor de m.e.r.....	15

2 Inleiding

De Notitie Reikwijdte & Detailniveau Windenergielocatie Oude Maas heeft gedurende een periode van zes weken ter inzage gelegen, te weten van 5 januari 2015 tot 16 februari 2015. Tijdens deze termijn kon een ieder zijn/haar reactie geven op de notitie. Op maandag 19 januari is een inloopbijeenkomst georganiseerd in het gemeentehuis. Gelijktijdig met de inspraak heeft het College van Burgemeester en Wethouders van Binnenmaas op grond van artikel 7.8 van de Wet milieubeheer aan andere betrokkenen bestuursorganen en de Commissie voor de m.e.r. gevraagd om hun advies over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau Windenergielocatie Oude Maas te geven.

Op de Notitie zijn er in totaal 1083 reacties ingediend waarvan het grootste aantal met dezelfde inhoud. De reacties zijn voornamelijk afkomstig van de inwoners uit de gemeente Barendrecht, enkele omwonenden uit Binnenmaas, maatschappelijke organisatie en diverse bestuursorganen. Gezien de hoeveelheid identieke inspraakreacties hebben wij de reacties gebundeld beantwoord en onderverdeeld in thema's. In de volgende hoofdstukken wordt er per thema antwoord gegeven op de ingekomen reacties en zijn een aantal specifieke reacties van individuen die buiten de thema's vallen apart beantwoord. Tevens is aangegeven wanneer de reacties hebben geleid tot aanpassingen.

3 Thema's

3.1 Nut en noodzaak windenergie

3.1.1 *Klimaatbeleid*

Zowel vanuit economisch oogpunt als vanuit de noodzaak van het tegengaan van klimaatverandering en de wens van een schone leefomgeving wordt de noodzaak van het ombuigen naar een energie-efficiënte, duurzame en emissiearme samenleving steeds groter.

Om onder andere deze redenen heeft de Rijksoverheid in Europees verband de doelstelling afgesproken dat in 2020 14% van de energieconsumptie uit duurzame bronnen komt. Om dat doel te bereiken zijn forse beleidsinspanningen en investeringen nodig op *alle* vormen van duurzame energie. Het is geen kwestie van kiezen maar 'én én'. Dit betekent dat naast windenergie alle andere vormen van duurzame energie ook nodig zijn. Uitwisselen van duurzame bronnen, zoals zonnepanelen is niet aan de orde.

De provincie heeft op basis van het Rijksbeleid energietransitie tot speerpunt benoemd in de Visie Ruimte en Mobiliteit. Daarnaast heeft de provincie de nota "intensivering energiebeleid" vastgesteld. Windenergie speelt daarin een belangrijke rol.

Windenergie op land is de komende jaren één van de meest kostenefficiënte wijzen om hernieuwbare energie op te wekken. De opgave voor de provincie Zuid-Holland bedraagt 735,5 MW in 2020. Om te kunnen voldoen aan deze taakstelling heeft de provincie Zuid-Holland locaties voor windenergie aangewezen, waaronder de locatie Oude Maas.

3.1.2 *CO₂-besparing windenergie*

Het effect van windenergieproductie op de CO₂-productie zal in het milieueffectrapport (MER) worden beschreven.

3.1.3 *Energieproductie*

In het MER worden cumulatieve effecten van autonome ontwikkelingen meegenomen. Wanneer het windproject in Barendrecht als autonome ontwikkeling gezien moet worden en uit het MER blijkt dat hier significante effecten te verwachten zijn op de energieproductie wordt dit meegenomen in het betreffende onderdeel.

3.1.4 *Wijzigingen in aanpak m.e.r.*

De binnengekomen inspraakreacties over het thema 'nut en noodzaak' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de milieueffectrapportage (m.e.r.).

3.2 Plaatsingsgebied windenergie Binnenmaas

Op basis van de geografische ligging en de aanwezige ruimte heeft de provincie een taakstelling voor windenergie neergelegd in de Hoeksche Waard. Een van de aangewezen locaties in de provincie Zuid-Holland is de locatie aan de Oude Maas nabij de Heinenoordtunnel in de gemeente Binnenmaas. De provincie verwacht dat de locatie ruimte biedt voor circa 15 MW aan windenergie. Een belangrijk argument bij het aanwijzen van de locatie was het voormalig Nationaal Landschap Hoeksche Waard. Uit landschappelijke studies kwam een voorkeur om de windmolens aan de randen van de Hoeksche Waard te plaatsen.

De plaatsing van windmolens is alleen binnen de aangegeven zone mogelijk. Uit het MER moet blijken of een windproject haalbaar is en zo ja, op welke locaties de windmolens geplaatst kunnen worden. Eventuele effecten op natuurwaarden zal naar verwachting een belangrijke rol spelen in de locatiekeuze bij de uitkomsten van het MER.

Initiatiefnemers zijn bereid te investeren in windmolens op de locatie. Ook wanneer er windmolens in Barendrecht worden geplaatst. Op basis hiervan neemt de gemeente aan dat een dergelijk project financieel haalbaar is. De gemeente Binnenmaas investeert niet in het windpark.

In de ruimtelijke afweging wordt ook het perspectief vanuit Barendrecht meegenomen. In de beoordeling van milieueffecten wordt geen onderscheid gemaakt tussen de gemeenten Binnenmaas en Barendrecht.

3.2.1 *Wijzigingen in aanpak m.e.r.*

De binnengekomen inspraakreacties over het thema 'plaatsingsgebied' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de m.e.r.. In het MER (m.e.r.) worden de te verwachten effecten van windturbines op deze locatie onderzocht. De resultaten van het MER vormt de basis voor het besluit om al dan niet windturbines mogelijk te maken in het bestemmingsplan.

3.3 Waardedaling woningen

3.3.1 *Planschade*

Eventuele planschade is pas aan de orde als voor het realiseren van het windpark het bestemmingsplan is herzien of een omgevingsvergunning is verleend. In artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening staat de regeling voor planschade opgenomen. Iemand die schade meent te lijden als gevolg van een besluit uit artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening kan bij burgemeester en wethouders een tegemoetkoming aanvragen. Een aanvraag wordt toegekend als blijkt dat de schade

redelijkerwijs niet voor rekening van de aanvrager hoort te zijn en als de tegemoetkoming al niet op een andere wijze voldoende is verzekerd. De aanvraag moet binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van het besluit worden ingediend. Na een eventuele afwijzing van de aanvraag is bezwaar, beroep bij de Rechtbank en hoger beroep bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State mogelijk. De aanvrager houdt in ieder geval voor eigen rekening schade in de vorm van een vermindering van de waarde van een onroerende zaak van 2% (artikel 6.2 Wro).

3.3.2 WOZ

Van aanpassing van de WOZ-waarde in de nabijheid van windmolens zijn weinig gevallen bekend. Uit jurisprudentie blijkt dat er sprake kan zijn van waardebepalende invloed van windmolens op de WOZ-waarde. Deze jurisprudentie is echter niet eenduidig.

3.3.3 Wijzigingen in aanpak m.e.r.

De binnengekomen inspraakreacties over het thema 'waardedaling woningen' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de m.e.r..

3.4 Gezondheid

In enkele reacties wordt aandacht gevraagd voor de gezondheidsrisico's van windmolens voor omwonenden. Daarbij wordt ingegaan op de gevolgen die (laagfrequent) geluid, slagschaduw en het zicht op windmolens kunnen hebben op de gezondheid.

Windmolens en gezondheidsklachten worden regelmatig met elkaar in verband gebracht. Dat gebeurt met name vanwege het geluid van windmolens. Sommige mensen ervaren hinder als zij het gevoel hebben dat hun omgeving of levenskwaliteit verslechtert door de plaatsing van windturbines. Hierdoor kunnen gezondheidsklachten ontstaan. Voor andere directe effecten op de gezondheid is geen bewijs. Dit blijkt uit literatuuronderzoek van het RIVM: *Windturbines: invloed op de beleving en gezondheid van omwonenden*.

De initiatiefnemer zal zich moeten houden aan de wettelijke normen voor hinderaspecten van windturbines. Deze normen zijn met name voor slagschaduw en geluid opgesteld en hebben als doel mensen te beschermen tegen onaanvaardbare hinder. Het MER onderzoek zal de plaatsingsgebieden toetsen op de aspecten geluid, slagschaduw en landschap. Bovenop de wettelijke normen heeft de gemeente Binnenmaas in het Plan van Aanpak opgenomen dat de afstand van windmolens tot de grens van woonkernen minimaal 900 meter moet zijn.

Moderne windturbines hebben een maximale omwentelingssnelheid van circa 20 toeren per minuut. Het maximale aantal bladpassages is daardoor 60 per minuut, dit

komt overeen met een frequentie van 1,0 Hz. Uit onderzoek is gebleken dat mensen vooral last hebben van het afwisselen van schaduw en licht bij een hogere frequentie, tussen de 2,5 en 14 Hz.

3.4.1 *Wijzigingen in aanpak m.e.r.*

De binnengekomen inspraakreacties over het thema 'gezondheid' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de milieueffectrapportage.

3.5 Natuur (Natura 2000, Ecologische Hoofdstructuur, Flora- en faunawet)

In het MER wordt aandacht besteed aan effecten van een windpark op ecologie. Hierbij wordt getoetst aan de Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet.

De locatie kent unieke natuurwaarden die extra aandacht vragen. Voor het MER wordt dan ook uitvoerig ecologisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij wordt niet alleen gekeken naar de natuurwaarden op locatie, maar ook naar de te verwachten effecten op natuurgebieden elders (externe werking).

Op basis van de resultaten wordt bepaald of windmolens mogelijk zijn, en zo ja, onder welke voorwaarden.

3.5.1 *Wijzigingen in aanpak m.e.r.*

De binnengekomen inspraakreacties over het thema 'natuur' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de m.e.r..

3.6 Veiligheid

Externe veiligheid is een belangrijk aandachtspunt in het MER. Onderzocht wordt wat de effecten zijn op personen (in gebouwen, op wegen, op het water, etc) en gevaarlijke stoffen (installaties, leidingen, transport over weg en water).

3.6.1 *Wijzigingen in aanpak m.e.r.*

De binnengekomen inspraakreacties over het thema 'veiligheid' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de m.e.r..

3.7 Radarverstoring

Windmolens op de locatie Oude Maas liggen binnen het verstoringgebied van radarstation Woensdrecht. Door TNO is reeds een radarverstoringsonderzoek uitgevoerd waaruit onacceptabele verstoring blijkt voor het windpark. De opstelling die uiteindelijk in het bestemmingsplan komt zal door TNO nogmaals beoordeeld worden op radarverstoring. Het is niet

zinnvol om dergelijk onderzoek uit te voeren voor alle in het MER te onderzoeken inrichtingsalternatieven.

Voor de effecten op scheepvaartsradar wordt getoetst aan de 'beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over rijkswaterstaatwerken.

3.7.1 *Wijzigingen in aanpak m.e.r.*

De binnengekomen inspraakreacties over het thema 'radarverstoring' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de m.e.r..

3.8 **Onafhankelijk / Toetsing nationale en internationale afspraken**

De plannen (en bijbehorend MER) worden door onafhankelijke commissie (commissie voor de m.e.r.) getoetst aan nationale wet- en regelgeving. Voor sommige aspecten, zoals Natura 2000-gebieden, is deze norm gekoppeld aan Europese wetgeving.

3.8.1 *Wijzigingen in aanpak m.e.r.*

De binnengekomen inspraakreacties over het thema '(inter)nationale afspraken' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de m.e.r..

3.9 **Geluid**

Windmolens maken geluid. Het geluid zal in de omgeving soms hoorbaar zijn. Of dit als "lawaaï" (=ongewenst geluid) moet worden beschouwd, is persoonsafhankelijk.

De Rijksoverheid heeft normen gesteld aan de hoeveelheid geluid die een windmolen mag veroorzaken. Het jaargemiddelde geluidniveau 'L_{den}' veroorzaakt door een windturbine of windpark mag bij een woning niet meer bedragen dan 47 dB. Bovendien is er een afzonderlijke norm opgenomen voor de nachtperiode om slaapverstoring te voorkomen: Het jaargemiddelde geluidniveau in de nachtperiode L_{night} mag niet meer bedragen dan 41 dB.

L_{den} staat voor Level day, evening, night, ofwel het jaargemiddelde geluidniveau in de dag (7.00-19.00 uur), de avond (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-7.00 uur). Hierbij geldt dat de avond en de nachtperiode zwaarder meetellen in de berekening zodat deze perioden meer beschermd zijn. 's Avonds en 's nachts zijn mensen vaker in rust en is het omgevingsgeluid minder. Daarom wegen de avond- en de nachtperiode zwaarder mee dan de dagperiode. Een geluidsbelasting van 47 dB L_{den} komt in de praktijk neer op een gemiddelde belasting van 41-42 dB.

In het MER wordt de geluidbelasting op omliggende woningen onderzocht en gerapporteerd. In het onderzoek wordt apart gekeken naar het nachtelijk geluid. Er dient een dusdanige

afstand tussen de windmolens en woonbebouwing te worden aangehouden dat er kan worden voldaan aan de geluidsnormen en eventuele aanvullende voorwaarden. De 47 dB L_{den} norm is een landelijke norm en vormt daarom het eerste toetsingskader.

Indien hier aanleiding voor is, kan in het kader van handhaving een geluidsmeting worden uitgevoerd waarna maatregelen kunnen worden opgelegd. De effecten van beperkende (mitigerende) maatregelen worden onderzocht in het MER en maken deel uit van de eventuele vergunningverlening voor de windturbines.

Wanneer gerealiseerde windmolens voor geluidsoverlast zorgen, kan daarvan melding worden gedaan via de reeds bestaande mogelijkheden. De klacht zal daarna worden onderzocht en bekeken zal worden of de opgelegde normen worden overschreden. Een gevolg kan zijn dat één of meerdere windmolens met lager toerental moeten gaan draaien of in bepaalde gevoelige perioden stil moeten worden gezet.

3.9.1 Wijzigingen in aanpak m.e.r.

De binnengekomen inspraakreacties over het thema 'geluid' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de m.e.r..

3.10 Slagschaduw

De bewegende wieken van een windmolen veroorzaken bewegende schaduwen in de omgeving van het windpark.

De mate van slagschaduw wordt in het MER onderzocht en getoetst aan de wettelijke norm. In Nederland mogen nabijgelegen woningen per jaar niet meer dan 5 uur en 40 minuten slagschaduw hinder ondervinden. Overschrijding van de norm is eenvoudig te voorkomen: een slagschaduwonderzoek laat zien of en wanneer de windmolens tijdelijk moeten worden stilgezet om aan de norm te voldoen. In het MER zullen slagschaduwcontouren van de verschillende varianten berekend en zichtbaar gemaakt worden.

Wanneer slagschaduw negatieve effecten veroorzaakt voor natuur zal dit in het ecologische onderzoek ten behoeve van het MER aan bod komen.

3.10.1 Wijzigingen in aanpak m.e.r.

De binnengekomen inspraakreacties over het thema 'slagschaduw' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de milieueffectrapportage.

3.11 Recreatie

Het directe effect op recreatie is geen milieueffect en wordt daarom in het MER niet onderzocht. Op basis van de onderzoeken

betreffende landschap en geluid kan wel een afweging gemaakt worden over de te verwachten effecten op recreatie.

3.11.1 Wijzigingen in aanpak m.e.r.

De binnengekomen inspraakreacties over het thema 'recreatie' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de m.e.r..

3.12 Invloed locatie Barendrecht

In het MER worden cumulatieve effecten van autonome ontwikkelingen meegenomen. Wanneer het windproject in Barendrecht als autonome ontwikkeling gezien moet worden en uit het MER blijkt dat hier significante effecten te verwachten zijn wordt dit meegenomen in het betreffende onderdeel.

3.12.1 Wijzigingen in aanpak m.e.r.

In het MER wordt beoordeelt of de windenergielocatie in Barendrecht als autonome ontwikkeling gezien moet worden. Een ontwikkeling wordt gezien als een autonome ontwikkeling wanneer de ontwikkeling is opgenomen in een kaderstellend plan (zoal bestemmingsplan).

3.13 Procedure

De provincie Zuid-Holland heeft windenergielocaties in de Visie Ruimte en Mobiliteit (VRM, vastgesteld op 9 juli 2014 door Provinciale Staten) vastgelegd. In het MER bij de VRM is, afgezien van landschap, niet ingegaan op de milieueffecten van de daarin opgenomen windlocaties. In de VRM staat dat een m.e.r.-procedure doorlopen moet worden voor specifieke initiatieven zoals hier nu gebeurt.

3.13.1 Wijzigingen in aanpak m.e.r.

De binnengekomen inspraakreacties over het thema 'procedure' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de m.e.r..

3.14 Commissie voor de m.e.r.

De gemeente heeft advies gevraagd aan de Commissie voor de m.e.r. over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER.

De Commissie beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het MER. Dat wil zeggen dat voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming het MER in ieder geval onderstaande informatie moet bevatten:

- een onderbouwing van de keuze van mogelijke inrichtings- en opstelvarianten (incl. te onderzoeken windturbinetypes) van windturbines binnen de locatie Oude Maas;

- een vergelijking van de varianten op de effecten op de leefomgevingskwaliteit (geluid, veiligheid) en de (beschermde) natuur;
- goede visualisaties van de inrichtingsvarianten (mede in relatie tot bestaande en geplande windmolenlocaties in de wijdere omgeving).

Het complete advies van de Commissie is te vinden als bijlage bij deze antwoordnota.

3.14.1 Wijzigingen in aanpak m.e.r.

Het MER zal voldoen aan het advies van de Commissie voor de m.e.r..

3.15 Overig

3.15.1 Trillingen

Door het heien en draaien van de turbinebladen worden in de grond trillingen veroorzaakt. In het verleden heeft Fugro aan een aantal windturbines trillingsmetingen uitgevoerd. Hierbij is gemeten aan de buitenzijde aan het funderingsblok en binnen op de vloer van de toren. Deze trillingen zijn een aandachtspunt wanneer de windmolens op een waterkering gebouwd worden. Daar is op de locatie Oude Maas geen sprake van. De trillingen zijn verwaarloosbaar als het gaat om effecten op de omgeving.

3.15.2 Wijzigingen in aanpak m.e.r.

De binnengekomen inspraakreacties over het thema 'trillingen' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de m.e.r..

3.15.3 Bouwhoogte

In het MER worden enkele varianten onderzocht die o.a. variëren in bouwhoogte. Hiermee worden de voor- en nadelen van bepaalde bouwhoogtes onderzocht waarmee een onderbouwde keuze gemaakt kan worden in maximaal toelaatbare bouwhoogte.

3.15.4 Wijzigingen in aanpak m.e.r.

De binnengekomen inspraakreacties over het thema 'bouwhoogte' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de m.e.r..

4 Individuele beantwoording

4.1.1 *Transport over wegen in beheer waterschap*

De gemeente zal het Waterschap Hollandse Delta gedurende het proces blijven informeren omdat de buitenwegen in beheer en onderhoud zijn bij het Waterschap.

4.1.2 *Aantal windmolens*

Door Stichting Noordrand Open en de Commissie voor de m.e.r. zijn er vragen gesteld over het aantal windmolens op de aangewezen locatie. Om te bepalen wat het meest geschikte aantal windmolens is op de locatie Oude Maas zullen in het MER zowel opstellingen met 5 als met 6 windmolens worden onderzocht. Verder variëren de specificaties van de windmolens (afmetingen, aantal MW, bronsterkte). Deze aanpak is bedoeld om te onderzoeken wat de uiteindelijke effecten zijn van deze variërende specificaties zijn. In het MER kunnen – op basis van de resultaten - nog optimalisaties plaatsvinden zoals het schrappen van een windmolen en het verlagen van de bronsterkte. Op basis van het MER kan onderbouwd een besluit genomen worden over aantal windmolens, afmetingen en maximale bronsterkte.

4.1.3 *Wijzigingen in aanpak m.e.r.*

De binnengekomen inspraakreacties over het thema 'aantal windmolens' hebben niet geresulteerd in een gewijzigde aanpak voor de m.e.r..

4.1.4 *Rijkswaterstaat*

De Waterwet, richtlijn Vaarwegen 2011 en de Beleidsregels grote rivieren worden meegenomen in de beschrijving van het beleidskader in het MER.

In het onderzoek naar externe veiligheid in het MER worden ook de nautische- en de waterveiligheid meegenomen.

In het MER wordt aandacht besteed aan de effecten van de plaatsing van windturbines nabij de Heinenoordtunnel op de constructie en de stabiliteit van de tunnel.

Aan het Wettelijk Kader in het MER worden toegevoegd: Belangrijke Weidevogelgebieden, de Boswet/APV. Ook het effect op vlermuizen wordt meegenomen in de beoordeling t.a.v. de Flora- en Faunawet.

Er zal worden getoetst aan het Toetsingskader waterkwaliteit, indien relevant. Het aspect netaansluiting zal in het MER aan de orde komen.

4.1.5 *Gemeente Barendrecht*

Het effect van windmolens op ecologie wordt in het MER onderzocht.

In het MER worden de inrichtingsalternatieven getoetst aan de landelijke norm. Deze kent naast de maximale jaargemiddelde geluidsbelasting over het hele etmaal (Lden) ook een aparte maximale jaargemiddelde geluidsbelasting voor de nacht (Lnight).

De invloed van windmolens op scheepsradar wordt in het MER onderzocht. Het effect op Defensieradar wordt door TNO uitgerekend voor het VKA. Dit radaronderzoek is geen onderdeel van het MER, zie ook paragraaf 3.7.

De samenhang van windpark Oude Maas en een eventueel windpark in Barendrecht wordt onderzocht in het MER. Zie ook paragraaf 3.12.

Gemeente Barendrecht vraagt om een variant waarbij de geluidsbelasting wordt teruggebracht naar het heersende achtergrond- niveau. Het is niet duidelijk wat hiermee wordt bedoeld. Wanneer de heersende achtergrond geluid gelijk blijft, betekent dit dat er geen geluidsbron wordt toegevoegd (lees: windturbines).

Het advies van het Kwaliteitsteam Hoeksche Waard wordt meegenomen in het MER.

4.1.6 *Gemeente Zwijndrecht*

De gemeente Binnenmaas zal in nauw contact blijven met de gemeente Zwijndrecht en in contact treden met de dorpsraad in Heerjansdam om hen op de hoogte te houden van de ontwikkelingen. De effecten op het gebied van uitzicht en geluid(hinder) zullen in het MER worden gepubliceerd.

Eventuele externe werking op de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) wordt in het MER onderzocht.

4.1.7 *Staatsbosbeheer*

Inspreker stelt een vierde variant voor die niet overdraait boven het natuurgebied. Op basis van de huidige varianten wordt uitgebreid ecologisch onderzoek uitgevoerd. Wanneer blijkt dat negatieve effecten te mitigeren zijn door een windmolen te verschuiven wordt dit in het MER, en dus in de besluitvorming, meegenomen.

Effecten op vogels worden onderzocht in het ecologisch onderzoek behorende bij het MER.

Eventuele risico's op passanten nabij het windpark worden onderzocht in het MER.

De wezenlijke kenmerken en waarden van de EHS worden in het MER onderzocht. Het betreft de EHS-waarden: vogelrijke buitendijkse moerasgebieden. De vliegbewegingen van vogels worden in het MER onderzocht.



Bijlage: Advies Cie. voor de m.e.r.

